

Уважаемый Карен Карленович!

По поручению Президента РФ Владимира Владимировича Путина готовится проект национального плана противодействия коррупции на 2016-2017 годы. В свете последних событий антикоррупционные инициативы для Карелии должны иметь положительное значение.

Прошу Вас оказать помощь в выяснении вопросов по обслуживанию и содержанию автодорог и провести проверку использования бюджетных средств, предусмотренных на эти цели в Дорожном фонде и Бюджете республики Карелия на 2015-2016 годы.

Основные вопросы, которые, по моему мнению, требуют ответа, следующие:

1. Где находятся и как распределены средства, предназначенные для содержания автодорог республики в 2015 и 2016 годах?
2. Обоснованы ли заявления исполнителей о задержке или отсутствии средств? Если да, то в чем причина таких задержек?
3. Чем обоснована действующая система взаимоотношений государственного заказчика с исполнителем через посредника, если результат отрицательный и повторяющийся?
4. ДРСУ являются организациями, подведомственными Государственному комитету Республики Карелия по транспорту. Почему финансирование осуществляется через частные компании?
5. Какие меры приняты инспектирующими и контрольными органами по недопущению срывов работ по содержанию автодорог? И если меры оказались неэффективными, как расценивается действие-бездействие таких органов?
6. Чтобы исключить необъективные высказывания по отношению к конкурсной системе государственных закупок и к организаторам торгов в данной отрасли, необходимо проверить процедуры по определению подрядчиков за 2012-2016 годы и итоги реализации заключенных контрактов.
7. Для объективной оценки необходим комплексный и развернутый анализ деятельности данной отрасли.

Причина моего обращения в многочисленных жалобах на качество содержания автодорог республиканского ведения. Жалобы выражаются в обращениях, поступающих в мой адрес в устной и письменной формах, в публикациях в СМИ, открытых голосованиях в социальных сетях и сборе подписей под обращениями к Президенту РФ, в заявлениях депутатов Законодательного Собрания республики Карелия, представительных органов местной власти и непосредственных организаций - исполнителей. Кроме того, за период с 2012 года сменилось три руководителя профильного ведомства исполнительной власти.

Одно из таких обращений прилагаю. В нем говорится следующее: *«17 февраля 2016 г. ООО «Костомукшское ДРСУ» приостановило работу по обслуживанию участка дороги от госграницы до поселка Тикша Муезерского района...». «Итогом стали многочисленные аварии, грузовые автомобили перегораживали дорогу, автомобилисты вынуждены были по много часов ожидать возможности проехать в сторону трассы М18 или в*

*Костомукишу.». «Как могло получиться, что в разгар зимы Костомукишское ДРСУ осталось без средств к существованию? Почему у него нет денег даже на то, чтобы погасить задолженность перед поставщиками топлива или выплатить долги по зарплате?». «...почему предприятие охватил финансовый паралич, ведь средства на его финансирование были заложены в республиканском бюджете». «...автомобильная дорога – по сути, единственная транспортная артерия, связывающая Костомукишу со всей Карелией. По ней осуществляется доставка в город продуктов и лекарств».*

Также прошу вас проверить информацию, опубликованную на Интернет-сайте «Черника» по электронному адресу <http://mustoi.ru/doroga-kak-predchuvstvie-katastrofy/> Цитата: *«Вот, например, как выглядит эта система «прокладок» применительно к Калевальскому ДРСУ. Дорожный фонд РК, Генеральный подрядчик, ООО «Ремстройкомплект», ООО «Служба заказчика», ГУП «Мост», Калевальское ДРСУ. Понимаете? Вот какой путь проходят деньги. Вернее, в нашем случае, не проходят. Применительно к Костомукишскому ДРСУ, которое является самостоятельным предприятием, из этой цепочки надо исключить ГУП «Мост». Вся работа по обслуживанию наших дорог – в самом низу этой цепочки. А все наши деньги застревают в ее верхней части. Продолжается это годами, в результате дорожная отрасль приведена в полный упадок. У каждого ДРСУ заключен договор с ООО «Служба заказчика». Но взять с этой службы, даже по суду, нечего: там денег нет. Где они?»*

Считаю недопустимым оставлять эти вопросы без внимания, поскольку накапливаясь, они влияют на доверие граждан к органам власти и возможно на имидж республики. Надеюсь, что полученные ответы окажут помощь органам власти в наведении порядка в данной отрасли и будут благоприятствовать созданию положительного социального климата в Карелии.