РЕГЛАМЕНТ Кубка Физика Вождения Костомукша (КФВ) гонок, приуроченных к открытию гоночного сезона 2019 г в г. Костомукша.

1. **Общие положения.**
	1. КФВ проводится в соответствии с Настоящим Регламентом.
	2. Кубок Физика Вождения (далее - КФВ) – комплексное автомобильное соревнование, состоящее из набораразличных элементов (автомобильный слалом, фигурное вождение и прочее). Основным соревновательным фактором КФВ является безошибочное преодоление специально размеченных трасс за минимальное время. Соревнование проводится на участвующих в обычном дорожном движении автомобилях, соответствующих Правилам Дорожного Движения Российской Федерации. Состав комплекса оговаривается Регламентом соревнований.
	3. Проводится для популяризации автомобильного спорта, повышения водительского мастерства, развитию технических видов спорта в Республике Карелия, снижению аварийности и травматизма на дорогах Республики Карелия.
	4. Дорожное покрытие – снег, лёд.
2. **Организация.**
	1. КФВ приурочена к открытию «гоночного сезона 2019» и состоится 03.02.2019г. в соответствии с приведенной ниже Программой.
	2. Организацию и проведение КФВ осуществляет сообщество «Физика вождения Костомукша». При поддержке Администрации Костомукшского городского округа.
3. **Участники.**
	1. Максимальное количество участников – не более 40. Организатор может пригласить запасных Участников.
4. **Программа проведения (время московское).**
	1. Дата проведения – 03 февраля 2019 года
	2. Время проведения с 10:00 до 16:00
	3. Постановка в предстартовой зоне (парке сервиса) – 10:00
	4. Ознакомление с трассой 10:30
	5. Старт первой серии заездов – 11:00
	6. Окончание КФВ, подведение итогов, награждение (ориентировочно) – 14:00
5. **Официальные лица соревнования**
	1. Руководитель гонки: Мотов Алексей
	2. Судья старта-финиша слалом: Тороп Виталий,
	3. Судья счета кругов спринт: Доброрадных Екатерина, Низамов Евгений
	4. Офицер по связи с участниками: Мотов Алексей
	5. Офицер парка сервиса: Калачёв Александр
6. **Виды зачетов**
	1. Полный привод, монопривод.
	2. Дополнительные зачеты: леди и юниор участники младше 18 лет (при условии не менее 5-ти участников).
7. **Автомобили и участники**
	1. К участию в КФВ допускаются серийные автомобили, соответствующие требованиям ПДД Российской Федерации. И прошедшие заверение офицера техпарка.
	2. К участию в КФВ допускаются участники, заполнившие заявку на участие и оплатившие стартовый взнос. После чего участник получает стартовый номер, который подтверждает оплату взноса и согласие с регламентом соревнований.
	3. Стартовые номера клеится строго на задние боковые стекла и не куда больше.
	4. Все предметы, находящиеся в багажном отделении и салоне автомобиля (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки, запасное колесо, аккумулятор, инструмент и др.), должны быть надежно закреплены. Удаление элементов безопасности, установленных заводомизготовителем, а также применение специальных грузов, удаление элементов заводской конструкции или установка дополнительных с целью изменения габаритных размеров запрещено. Обязательно крепление АКБ.
8. **Шины**
	1. К участию допускаются автомобили на шинах для дорожного использования (шип и липучка). Запрещается использовать профессиональную гоночную резину, гвозди.
9. **Ознакомление с трассой.**
	1. Ознакомление с трассой производится «под конвоем» организатора и заключается в двух проездах по трассе спринт и проводится в соответствии с программой.
	2. Ознакомление в иное время – не допускается.
10. **Страхование и ответственность**
	1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех участников и автомобилей, принимающих участие в данном КФВ.
	2. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный участникам, их имуществу, имуществу Автодрома и третьим лицам их имуществу. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.
	3. Участники несут материальную ответственность за нанесение ущерба имуществу Автодрома.
	4. Участник или зритель, посещая настоящее мероприятие, своим присутствием дает согласие на размещение на тематических ресурсах фото- и видеоматериалов, где зафиксированы полностью или частично он или его имущество. В отдельном случае удовлетворяется устное или письменное пожелание об изъятии фотоматериалов из архива или о ретуши.
	5. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники.
	6. Организатор выделяет безопасную зону для зрителей и ограничивает ее сигнальной лентой. Получение ущерба третьими лицами и их имуществу, возлагается на непосредственного виновника.
11. **Экипировка.**
	1. Для водителей, принимающих участие в КФВ, обязательно использование защитного шлема и ремня безопасности на трассе спринт. На трассе слалом защитный шлем не нужен, только ремень безопасности.
12. **Проведение соревнований элемент спринт-слалом.**
	1. **Спринт** старт дается по одному, в порядке стартовых номеров.
	2. Подачей стартовой команды осуществляется флагом, движением флага сверху вниз.
	3. Старт осуществляется с места с работающим двигателем.
	4. Максимальное время от открытия выпуска заезда до подачи стартовой команды **3 минуты.**
	5. Соревнования состоят из двух заездов. В зачет войдет лучшее время парных заездов. После каждого заезда будет вывешен лист с результатом (пилот-время прохождения).
	6. Дистанция заезда спринт 3 круга.
	7. Сигнал о финише подается сигналом клетчатым флагом. После получения финишной команды участник обязан снизить скорость и следовать в техпарк.
	8. Решение вопросов, не оговоренных настоящим регламентом, находится в компетенции руководителей гонки. Его решения являются окончательными и обжалованию не подлежат.
	9. Во время заезда в автомобиле допускается только один участник.
	10. **Слалом** старт дается по одному, в порядке стартовых номеров.
	11. Подачей стартовой команды осуществляется рукой на счет пять.
	12. Соревнования состоят из двух заездов. В зачет войдет лучшее время парных заездов. После каждого заезда будет вывешен лист с результатом (пилот-время прохождения).
	13. Дистанция заезда слалом старт, фигурное вождение, финиш в базе.
	14. Финиш засчитывается только при полной остановке автомобиля в базе. Если автомобиль не остановился в финишной зоне, а проехал дальше. Нужно вернутся в базу и судья зафиксирует время проезда.
	15. 1 касание, сбивание, сдвигание ограничителя (ретардера) на трассе - +3 секунды к времени прохождения трассы. Нарушение финиша «в базе»- +10 секунд к времени прохождения трассы. Нарушение правила проезда трассы – худшее время участников + 300 секунд
	16. Решение вопросов, не оговоренных настоящим регламентом, находится в компетенции руководителя гонки. Его решения являются окончательными и обжалованию не подлежат.
	17. Во время заезда в автомобиле допускается только один участник.
	18. Участники по возрастанию стартовых номеров «нечетные» - начинают в дисциплине «спринт-кольцо», затем «слалом-нестандарт», четные начинают в дисциплине «слалом-нестандарт» затем «спринт-кольцо».
	19. Руководитель гонки может принять решение о дисквалификации участника за следующие нарушения: за движение в сторону противоположную ходу гонки,неспортивное поведение**,** не выполнение указаний судей.
13. **Итоговая классификация**

По итогам финального заезда будет составлена итоговая классификация в абсолютных зачетах КФВ.

1. **Награждение**

Медалями и грамотами награждаются участники, занявшие 1-3 места в абсолютных зачетах КФВ. Награждение состоится сразу после подведения итогов финиша финального заезда.