

Местная общественная организация «Туристский клуб «КИПАТРЫ» г. Костомукша



Данное положение считать приглашением на соревнования.

ПОЛОЖЕНИЕ о проведении 35-го «Водного ралли в Костомукше – 2025»

1. **Сроки и место проведения** – 12-14 июня на р. Чирка-Кемь.
2. **Организацию и проведение** соревнований обеспечивает т/клуб «Кипатры».
3. **Финансирование**

-а.расходы по организации, судейству и награждению победителей несут АО «Карельский окатыш», профсоюзный комитет ГМПП АО КО, администрация Костомукшского городского округа, иные спонсоры;

-б.расходы, связанные с проживанием в полевых условиях, питанием участников в дни соревнований, проездом до Костомукши и обратно иногородних участников, с обеспечением спортивного инвентарем, несут сами участники ралли.

4. **Требования к участникам и водному снаряжению:**

Участвовать в гонке могут все желающие старше 16 лет, имеющие начальную туристскую подготовку по водному туризму и умеющие плавать.

Соревнование проводятся в двух категориях:

а) тип судна - байдарка-двойка разборная с мягкой оболочкой или байдарка-двойка надувная. Байдарки должны быть укомплектованы юбками и фартуком, дополнительными воздушными ёмкостями, обвязкой, ремнабором, медаптечкой. Спасжилеты обязательны. б) тип судна рафт - судно без элементов каркаса, состоящее из основного баллона, надувного дна, расположенного в плоскости, заданной нижними габаритами основного баллона. Тип гребли - канойный. А также тип судна катамаран - катамараны 6-и местные, катамараны 4-х местные, катамараны 2-х местные. Тип гребли - канойный. Данные плавсредства должны быть укомплектованы ремнабором, медаптечкой. Спасжилеты обязательны. Количество человек в экипаже любое, но не более предусмотренного конструкцией судна. Количество гребцов любого судна – не более 8. Экипажи должны быть обеспечены всем необходимым для организации ночёвки и приготовления пищи в полевых условиях. Во всех категориях количество участвующих экипажей должно быть не менее двух.

5. **Охрана природы -**

Участники должны соблюдать правила общения человека с природой. Для организации ночёвки участники получают от организаторов территорию, которую должны убирать и содержать в порядке вплоть до убытия с места ночёвки. Участники должны иметь при себе полиэтиленовые пакеты для эвакуации с мест стоянки бытового мусора.

6. **Заявки -**

подаются до 4 июня 2025 г. председателю т/к «Кипатры» на эл. почту : kipatry@mail.ru, или лично. Вопросы по тел. +7 921 702 26 46

Совещание судейской коллегии с капитанами экипажей состоится 4 июня 2025 г. в турклубе (186 930 Костомукша, второй Финский переулок, д.1) в 20:00 час.

Местная общественная организация «Туристский клуб «КИПАТРЫ» г. Костомукша

7. Программа соревнований

а. четверг 12 июня – 1-ый день

08.30	отправление участников от турклуба «Кипатры»
11.00	остановка на т/б «Киви-Койву» для выкладки моторов и вещей
12.00	сборка судов, жеребьевка
14.00	старт скоростного участка
15.00	промежуточная стоянка на т/б Киви-койву, навеска моторов
15.30	общий старт без учета времени
21.00	финиш первого дня, установка лагеря в урочище «Расташ»

б. пятница 13 июня - 2-ой день

10.00	общий старт на маршруте отсечка времени второго скоростного участка
21.00	финиш, установка лагеря, подведение итогов, награждение

б. суббота 14 июня - 3-й день

10.00	сборка снаряжения
14.30	отъезд участников в Костомукшу

8. Пояснения к маршруту.

На старте каждому экипажу выдается маршрутная карта. Маршрут проходится в автономном режиме. В то же время экипажи обязаны помогать друг другу при угрозе жизни участникам. За неоказание помощи результат экипажа аннулируется. При оказании помощи потерпевшему аварии экипажу вводится отсечка по времени. Основание - доклад участников и судей.

Запрещается препятствовать обгону путем блокирования.

Запрещается использовать мотор.

Допускается производить обнос, проводку любых участков маршрута на усмотрение экипажа, допускается использовать парус.

Обязательный минимум снаряжения в лодке (в дополнение к указанному в п.4): кружка-миска-ложка-нож, комплект сменной одежды и обуви, перекус.

Для участия в гонке экипаж передает лодочный мотор при отправлении из Костомукши судье. Моторы и запас горючего к нему в сопровождении судьи будут отправлены на т/б Киви-койву. Экипажи получают их после финиша первого скоростного этапа ралли.

Скоростной этап первого дня : от деревянного моста до т/б Киви-койву, второго дня: стоянка «Коля Лещ» - стоянка «Идолы». Обращаем ваше внимание, что скоростной участок второго дня будет проходить при полной загрузке судов.

9. Определение и награждение победителей.

Время фиксируется с точностью до секунды. Экипаж-победитель определяется по лучшей сумме времени прохождения двух скоростных участков. Победители награждаются ценными призами и дипломами.

Гл. судья соревнований

Коптяев В.А.

Местная общественная организация «Туристский клуб «КИПАТРЫ» г. Костомукша

Краткая характеристика маршрута:

- нитка маршрута – деревянный мост - т/б Киви-койву – разлив Тахко – р. Чирка-Кемь - ночевка в урочище «Расташ» - р. Чирка-Кемь – финиш в пос. Боровой (мыс)
- длина 58 км, в т.ч. в 1-ый дн.- 24 км, во 2-ой дн.- 34 км;
- длина первого скоростного участка – 4 км;
- длина второго скоростного участка – 10 км;
- количество порогов – 24, в т.ч. в 1-ый дн.- 6, во 2-ой дн.- 18;
- длина подъезда автобусом к месту старта – 100 км;
- длина отъезда в Костомукшу - 100 км;

!Места стоянок, старта, финиша может быть скорректировано в зависимости от условий на момент проведения соревнований!